

Webinaire DLR x COYOTE

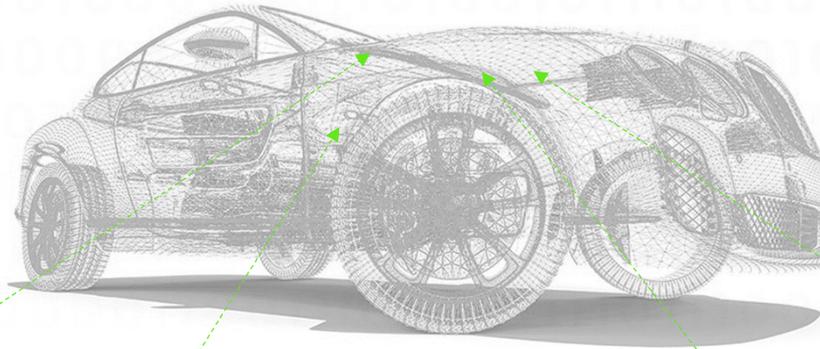
Vendredi 28 janvier - 11h-12h

**« Le vol, une réalité sous-estimée,
des préjudices ignorés. Quelles
réflexions mener ? »**



COYOTE

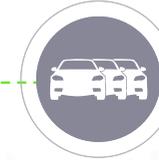
LEADER **EUROPÉEN** DES SERVICES CONNECTÉS
D'AIDE AUX CONDUCTEURS



Aide à la conduite



Data science



Fleet management



Récupération après-vol

Interstat Insécurité et Délinquance



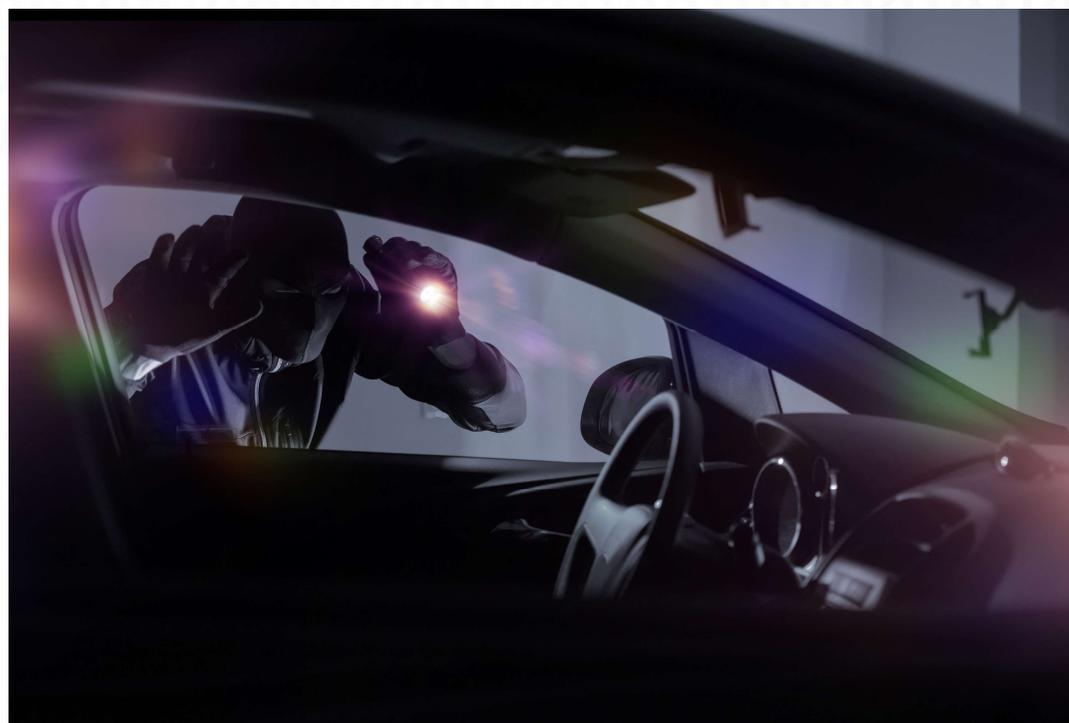
2020

121 500
vols*

1 vol

▶ toutes les 4
minutes

1 milliard d'€ de préjudice/an



* de véhicules roulants

Les **utilitaires**
et les **engins** sont

5X+ **volés**

que les véhicules
particuliers.



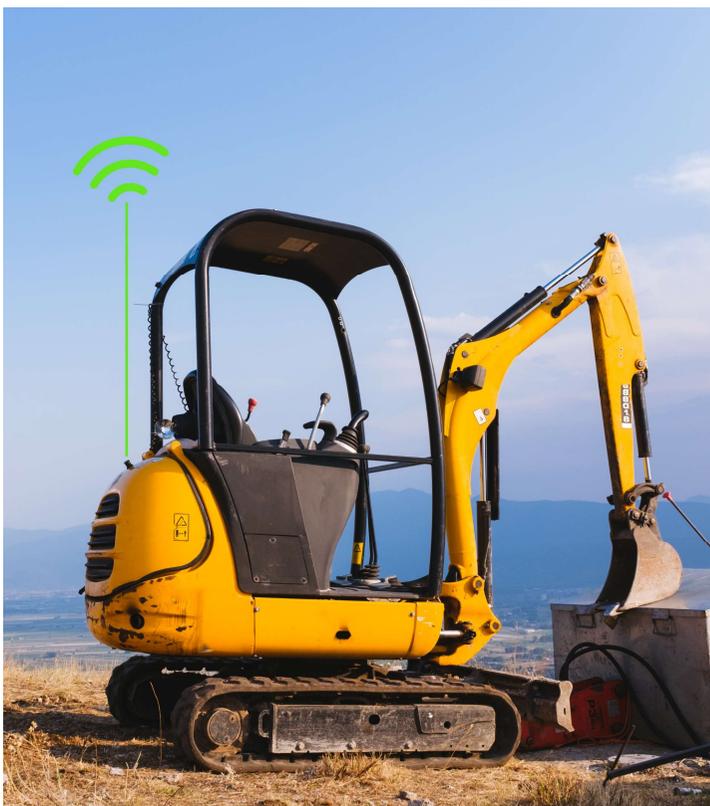
Les **utilitaires**
et les **engins** sont

5X+ **volés**

que les véhicules
particuliers.



Vol du matériel de chantier



2020

+ 37%
de vols*
vs 2019

* Données ARGOS

Observatoire des vols Coyote

Enquête sur le vol d'engins de chantier

1 / 3

entreprise concernée par
le vol d'un matériel de
chantier ou VUL ou engin

42 %

des biens dérobés se
situaient en lieux sécurisés



Tout le territoire national
concerné par le vol

LE VOL D'ENGINES: DES MOTIVATIONS DIFFÉRENTES SELON LES TYPOLOGIES ET LES USAGES



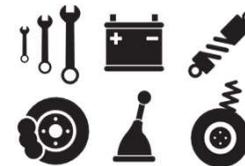
Le vol touche tous types d'engins

Remorques, bennes
amprole, bras/grue,
Manitou ou véhicules
utilitaires léger



Grand banditisme

- Filières de vol qui maquillent/réimmatriculent les engins pour les revendre, souvent à l'étranger



Trafic de pièces détachées

- Matériels/ petits engins qui sont désossés le plus rapidement possible, puis les pièces détachées sont revendues



Usage personnel

- Engins volés pour un usage personnel. Par exemple: création d'une société de location d'engins TP

#1

Histoire de vol



Octobre 2021



Yvelines (78)



#2

Histoire de vol



Avril 2021



Essonne (91)



#3

Histoire de vol



Janvier 2022



Hauts-de-Seine (92)



#4

Histoire de vol



Octobre 2020



Savoie (73)



TAUX DE RÉCUPÉRATION*

38%

pour les véhicules roulants (VP)



12%

pour les VUL/VI



0 - 11%

pour les engins



* Données ARGOS

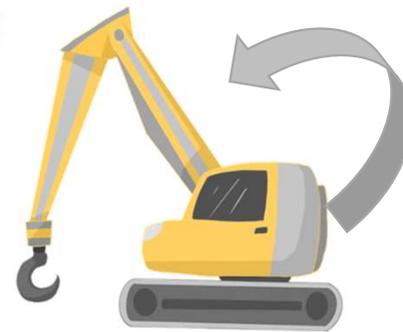
COÛTS DIRECTS

1



≠ coût du bien à racheter
et indemnité assurance

2



Location matériel de
remplacement

COÛTS INDIRECTS



Désorganisation de l'activité

77%



Perte d'exploitation/
de marge

30%



Surcout de la prime
d'assurance

23%



Insatisfaction
client/Tensions

11%

STRATÉGIE CONTRE LE VOL

Prévention du vol

Plan de maintien
d'activité

Optimisation
assurantielle

GÉOLOCALISATION \neq RÉCUPÉRATION

FACTEURS CLÉS DE SUCCES DE RÉCUPÉRATION APRES-VOL

1



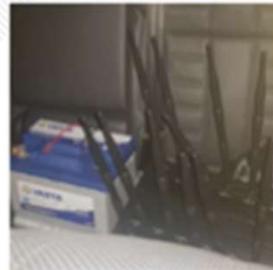
Dissimulation aléatoire

2



Autonomie

3



Non-brouillable

4



Equipe de détectives

LE VOL UNE RÉALITÉ POUR TOUTES LES ENTREPRISES



MESURER
les préjudices



DÉFINIR
les solutions

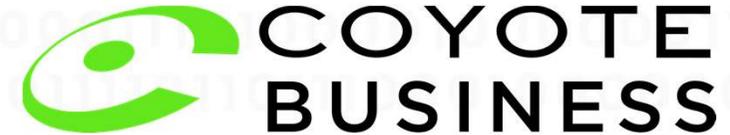


IDENTIFIER
un responsable



ÉCHANGER
avec son assureur

MERCI de votre attention !



Webinaire DLR x COYOTE

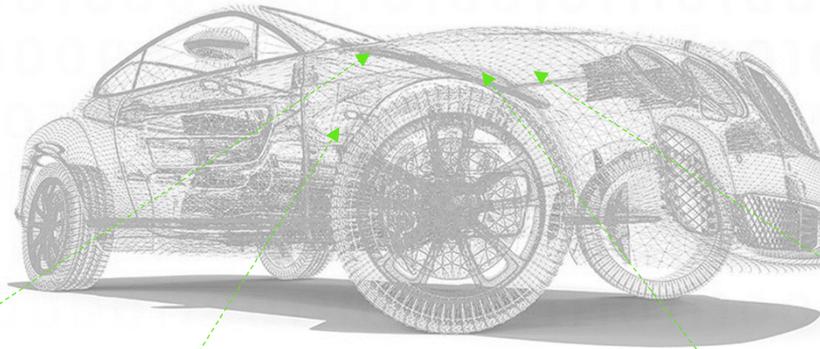
Vendredi 28 janvier - 11h-12h

**« Le vol, une réalité sous-estimée,
des préjudices ignorés. Quelles
réflexions mener ? »**



COYOTE

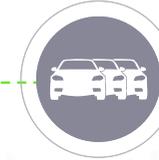
LEADER **EUROPÉEN** DES SERVICES CONNECTÉS
D'AIDE AUX CONDUCTEURS



Aide à la conduite



Data science



Fleet management



Récupération après-vol

Interstat Insécurité et Délinquance



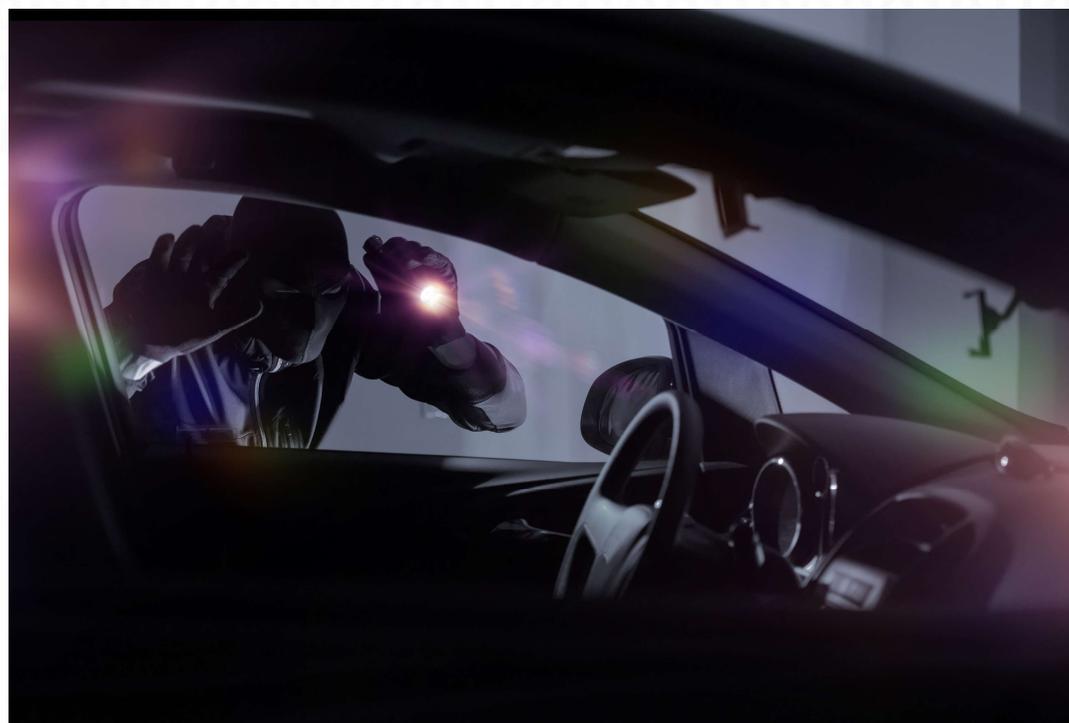
2020

121 500
vols*

1 vol

▶ toutes les 4
minutes

1 milliard d'€ de préjudice/an



* de véhicules roulants

Les **utilitaires**
et les **engins** sont

5X+ **volés**

que les véhicules
particuliers.



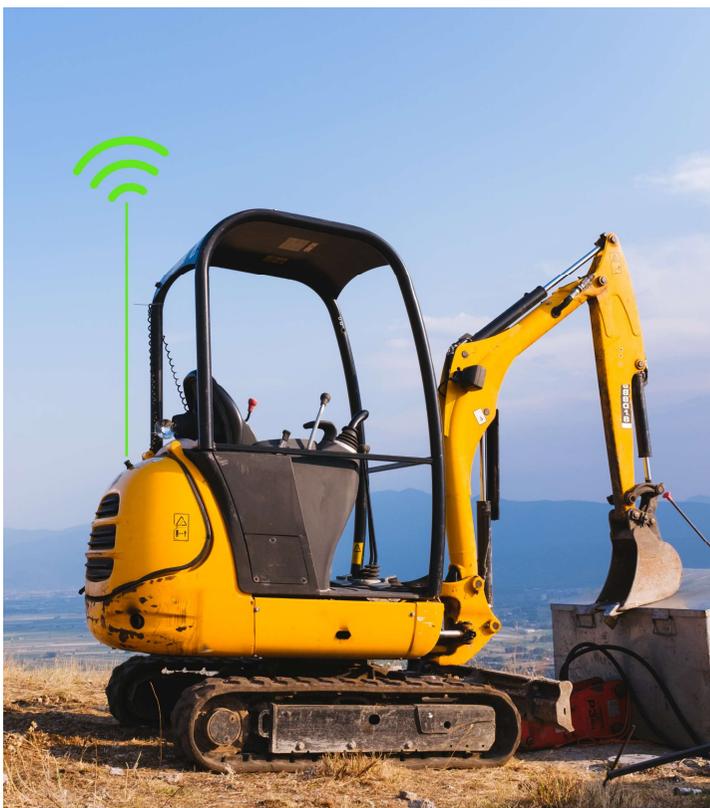
Les **utilitaires**
et les **engins** sont

5X+ **volés**

que les véhicules
particuliers.



Vol du matériel de chantier



2020

+ 37%
de vols*
vs 2019

* Données ARGOS

Observatoire des vols Coyote

Enquête sur le vol d'engins de chantier

1 / 3

entreprise concernée par
le vol d'un matériel de
chantier ou VUL ou engin

42 %

des biens dérobés se
situaient en lieux sécurisés



Tout le territoire national
concerné par le vol

LE VOL D'ENGINES: DES MOTIVATIONS DIFFÉRENTES SELON LES TYPOLOGIES ET LES USAGES



Le vol touche tous types d'engins

Remorques, bennes
amprole, bras/grue,
Manitou ou véhicules
utilitaires léger



Grand banditisme

- Filières de vol qui maquillent/réimmatriculent les engins pour les revendre, souvent à l'étranger



Trafic de pièces détachées

- Matériels/ petits engins qui sont désossés le plus rapidement possible, puis les pièces détachées sont revendues



Usage personnel

- Engins volés pour un usage personnel. Par exemple: création d'une société de location d'engins TP

#1

Histoire de vol



Octobre 2021



Yvelines (78)



#2

Histoire de vol



Avril 2021



Essonne (91)



#3

Histoire de vol



Janvier 2022



Hauts-de-Seine (92)



#4

Histoire de vol



Octobre 2020



Savoie (73)



TAUX DE RÉCUPÉRATION*

38%

pour les véhicules roulants (VP)



12%

pour les VUL/VI



0 - 11%

pour les engins



* Données ARGOS

COÛTS DIRECTS

1



≠ coût du bien à racheter
et indemnité assurance

2



Location matériel de
remplacement

COÛTS INDIRECTS



Désorganisation de l'activité

77%



Perte d'exploitation/
de marge

30%



Surcout de la prime
d'assurance

23%



Insatisfaction
client/Tensions

11%

STRATÉGIE CONTRE LE VOL

Prévention du vol

Plan de maintien
d'activité

Optimisation
assurantielle

GÉOLOCALISATION \neq RÉCUPÉRATION

FACTEURS CLÉS DE SUCCES DE RÉCUPÉRATION APRES-VOL

1



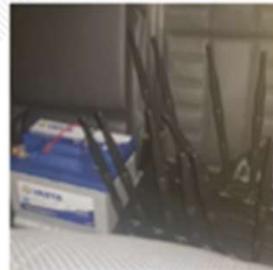
Dissimulation aléatoire

2



Autonomie

3



Non-brouillable

4



Equipe de détectives

LE VOL UNE RÉALITÉ POUR TOUTES LES ENTREPRISES



MESURER
les préjudices



DÉFINIR
les solutions

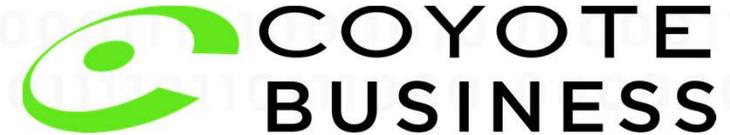


IDENTIFIER
un responsable



ÉCHANGER
avec son assureur

MERCI de votre attention !



Webinaire DLR x COYOTE

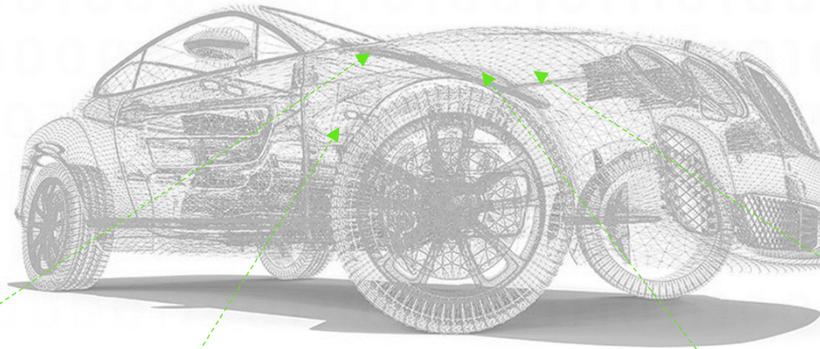
Vendredi 28 janvier - 11h-12h

**« Le vol, une réalité sous-estimée,
des préjudices ignorés. Quelles
réflexions mener ? »**



COYOTE

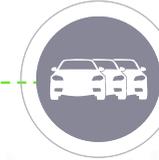
LEADER **EUROPÉEN** DES SERVICES CONNECTÉS
D'AIDE AUX CONDUCTEURS



Aide à la conduite



Data science



Fleet management



Récupération après-vol

Interstat Insécurité et Délinquance



2020

121 500
vols*

1 vol

▶ toutes les 4
minutes

1 milliard d'€ de préjudice/an



* de véhicules roulants

Les **utilitaires**
et les **engins** sont

5X+ **volés**

que les véhicules
particuliers.



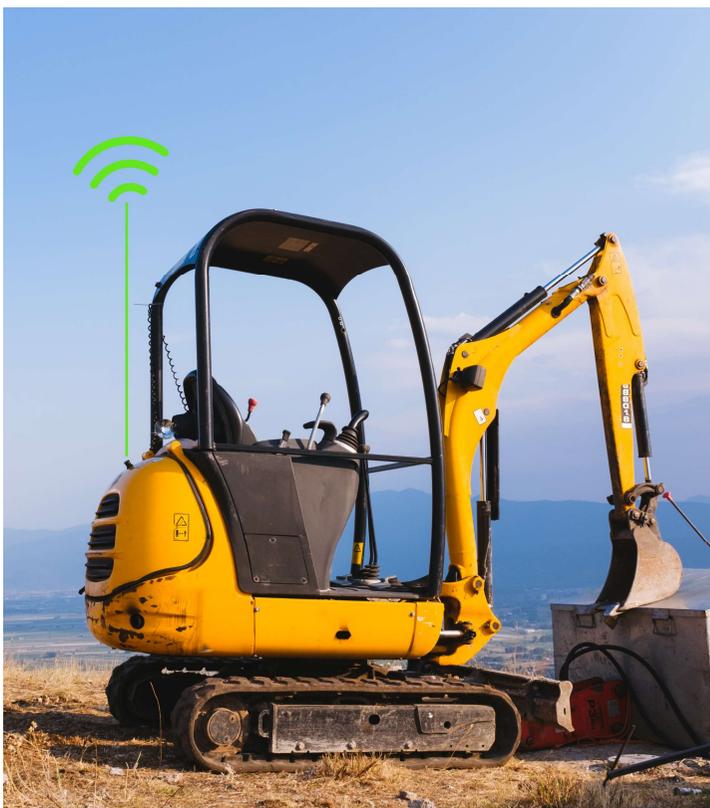
Les **utilitaires**
et les **engins** sont

5X+ **volés**

que les véhicules
particuliers.



Vol du matériel de chantier



2020

+ 37%
de vols*
vs 2019

* Données ARGOS

Observatoire des vols Coyote

Enquête sur le vol d'engins de chantier

1 / 3

entreprise concernée par
le vol d'un matériel de
chantier ou VUL ou engin

42 %

des biens dérobés se
situaient en lieux sécurisés



Tout le territoire national
concerné par le vol

LE VOL D'ENGINES: DES MOTIVATIONS DIFFÉRENTES SELON LES TYPOLOGIES ET LES USAGES



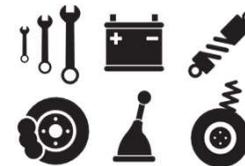
Le vol touche tous types d'engins

Remorques, bennes
amprole, bras/grue,
Manitou ou véhicules
utilitaires léger



Grand banditisme

- Filières de vol qui maquillent/réimmatriculent les engins pour les revendre, souvent à l'étranger



Trafic de pièces détachées

- Matériels/ petits engins qui sont désossés le plus rapidement possible, puis les pièces détachées sont revendues



Usage personnel

- Engins volés pour un usage personnel. Par exemple: création d'une société de location d'engins TP

#1

Histoire de vol



Octobre 2021



Yvelines (78)



#2

Histoire de vol



Avril 2021



Essonne (91)



#3

Histoire de vol



Janvier 2022



Hauts-de-Seine (92)



#4

Histoire de vol



Octobre 2020



Savoie (73)



TAUX DE RÉCUPÉRATION*

38%

pour les véhicules roulants (VP)



12%

pour les VUL/VI



0 - 11%

pour les engins



* Données ARGOS

COÛTS DIRECTS

1



≠ coût du bien à racheter
et indemnité assurance

2



Location matériel de
remplacement

COÛTS INDIRECTS



Désorganisation de l'activité

77%



Perte d'exploitation/
de marge

30%



Surcout de la prime
d'assurance

23%



Insatisfaction
client/Tensions

11%

STRATÉGIE CONTRE LE VOL

Prévention du vol

Plan de maintien
d'activité

Optimisation
assurantielle

GÉOLOCALISATION \neq RÉCUPÉRATION

FACTEURS CLÉS DE SUCCES DE RÉCUPÉRATION APRES-VOL

1



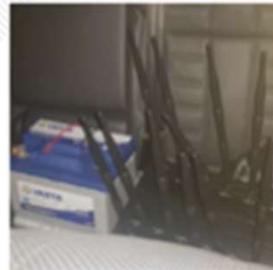
Dissimulation aléatoire

2



Autonomie

3



Non-brouillable

4



Equipe de détectives

LE VOL UNE RÉALITÉ POUR TOUTES LES ENTREPRISES



MESURER
les préjudices



DÉFINIR
les solutions



IDENTIFIER
un responsable



ÉCHANGER
avec son assureur

MERCI de votre attention !