

Coût des carburants : DLR écrit aux clients des loueurs et à leurs organisations professionnelles respectives



**DLR : 500
ADHERENTS, 70% DU
MARCHÉ**

La Fédération a pour vocation de représenter, de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises des secteurs de la distribution, de la location et de la maintenance des matériels de BTP et de manutention et ainsi contribuer à améliorer la compétitivité des entreprises tout en permettant aux acteurs de se connaître et de se rencontrer.

Comme nombre d'activités de l'économie française, le secteur de la location de matériels de construction et de manutention est touché de plein fouet par la hausse, soudaine et inédite par son ampleur, des prix des carburants.

DLR soutient les actions et communications réalisées ces derniers jours par les organisations professionnelles de leurs clients historiques (FFB et FNTP notamment) sur le thème de la hausse des prix des carburants et souhaite alerter ces derniers sur le fait que les loueurs de matériels sont confrontés à la même problématique, avec plus de difficulté à faire entendre leur voix auprès de leurs clients.

Ces hausses de prix impactent lourdement la rentabilité des loueurs de matériels. À terme, pour les clients, c'est leur possibilité même de louer des matériels auprès de loueurs en pleine capacité de répondre à leurs besoins qui est en jeu.

C'est pourquoi, dans l'intérêt de tous, DLR demande aux secteurs clients de la location de matériel de s'engager à adopter une position responsable afin d'entamer des discussions avec les loueurs dans l'objectif d'intégrer des mécanismes d'indexation vertueux, à l'instar de ce qui se pratique dans le secteur du transport.

DLR a écrit aux présidents de la Fédération Française du Bâtiment et de la Fédération Nationale des Travaux Publics, ainsi qu'aux directions des achats des majors du BTP et des grands comptes.

[Consulter le texte de la lettre adressée :](#)