

NEO ENGINEERING

Conseil en développement



COMMISSION CPMDG

MÉTIERS ET MATÉRIELS DE LA GRUE À TOUR

Indices de coût de revient au 30 juin 2025

Synthèse

14 octobre 2025

NEO Engineering 34, avenue des Colonnes F-13008 Marseille

SARL au capital de 10 000 € SIRET : 500 316 005 00023 Code APE : 7022Z TVA FR 00 500 316 005

www.neoengineering.com

Sommaire

1 -	CONTEXTE	2
2 -	DEMARCHE METHODOLOGIQUE	3
2.1 -	SOURCES DES INDICES OFFICIELS	3
2.2 -	CALCUL DE L'EVOLUTION DES INDICES OFFICIELS ET DES INDICES DE COUT DE REVIENT	3
2.3 -	CALCUL DE L'INDICE DES DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS ET DES CHARGES FINANCIERES	4
2.4 -	METHODOLOGIE	4
2.5 -	NOTE A PROPOS DE L'INDICE DU COUT DU TRAVAIL PAR L'INSEE	4
3 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG LOCATION	5
4 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG SERVICES	6
5 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1^{ER} SEMESTRE 2025	8
5.1 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1ER SEMESTRE 2025 POUR L'INDICE CPMDG LOCATION	9
5.2 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1ER SEMESTRE 2024 POUR L'INDICE CPMDG SERVICES	10

1 -CONTEXTE

NEO Engineering est un cabinet de conseil et d'études spécialisé dans les activités de Location et de Distribution de matériels en France.

La Commission CPMDG regroupe les entreprises de montage, d'assistance, de dépannage et de location de grues à tour.

Les indices d'évolution de coût de revient ont été élaborés en tenant compte des spécificités des métiers. Deux structures des coûts distinctes ont été créées : une pour métier de Loueur et une pour le métier de Services (transport de grue, montage, assistance technique).

A ces structures des coûts illustrées en pourcentage pour 16 composantes de charges, sont appliqués les indices officiels les plus pertinents, récurrents et fiables.

Pour certaines de ces composantes de charges, un indice composite est construit à partir de plusieurs indices officiels. Par exemple, en l'absence d'indice officiel spécifique pour les « Achats de pièces détachées non refacturés », un indice composite a été établi sur la base de sept indices officiels tels que les coûts de lubrifiants, de pneus, de moteurs, d'équipements hydrauliques.

L'année de référence pour la production des indices de coûts de revient est l'année 2019, qui correspond à la base 100.

Pour produire les indices de coût de revient après 2019, l'évolution des indices officiels et des indices composites est calculée en appliquant la pondération correspondant à chaque composante de charge.

Cette synthèse présente les indices de coût de revient Location et Services pour le 1^{er} semestre 2025.

2 - DEMARCHE METHODOLOGIQUE

2.1 - Sources des indices officiels

Les indices officiels ont été sélectionnés selon les éléments suivants :

- La pertinence par rapport aux métiers et aux matériels de la grue à tour
- La fréquence et régularité de mise à jour au cours de l'année
- L'ancienneté des séries statistiques
- L'objectivité et la fiabilité de l'organisme les produisant

Les principales sources répondant à ces exigences sont :

- INSEE
- Le Moniteur
- Comité National Routier
- France Assureurs
- Syntec
- Banque de France

2.2 - Calcul de l'évolution des indices officiels et des indices de coût de revient

Les indices officiels, publiés mensuellement ou trimestriellement, ont été collectés sur la période de janvier 2019 à juin 2025.

Une moyenne annuelle de ces indices est ensuite calculée. Cette moyenne, pondérée par les différentes composantes de coûts, permet d'établir les indices de coût de revient pour les activités de Location et de Services.

Pour le 1^{er} semestre 2025, la valeur moyenne de l'indice est rapportée à la base 100 de 2019. La méthodologie appliquée pour le calcul de l'indice semestriel est celle dite du « semestre isolé ».

2.3 - Calcul de l'indice des dotations aux amortissements et des charges financières

Les dotations aux amortissements et les charges financières font l'objet d'un traitement particulier.

Étant appliquées à un actif immobilisé sur plusieurs années, les dotations aux amortissements sont calculées à partir d'un indice lissé sur une période de dix ans. Par exemple, l'indice des dotations aux amortissements pour l'année 2021 s'applique sur une période qui s'étale de 2012 à 2021.

Pour les charges financières, le calcul repose sur un indice lissé sur une période de cinq ans.

2.4 - Méthodologie

- Collecte des données de tous les indices officiels de janvier à juin 2025,
- Calcul d'une moyenne semestrielle pour chaque indice officiel,
- Calcul des indices composites,
- Pondération des indices officiels et des indices composites selon la structure des coûts à charge pour le métier de Location et le métier de Services,
- Calcul des indices de coût de revient Location et Services pour le 1^{er} semestre 2025, exprimé à partir d'une base 100 pour 2019,
- Evolution des indices de coût de revient Location et Services pour le 1^{er} semestre 2025.

2.5 - Note à propos de l'indice du coût du travail par l'INSEE

L'indice du coût du travail (ICT) – Construction, publié par l'INSEE, a fait l'objet en 2025 d'une révision rétroactive. L'historique des valeurs a été ajusté à la suite de la mise en place d'« une chaîne de traitement renouvelée, visant à améliorer la qualité statistique de l'indicateur ».

Source : Note méthodologique de l'ICT – INSEE

Cette révision a des répercussions sur les indices CPMDG. Afin de garantir la pertinence de l'analyse, nous actualisons les valeurs de l'ICT, tout en conservant inchangés les indices CPMG précédemment calculés. Seul l'indice du 1^{er} semestre 2025 intègre la mise à jour de cette série statistique.

3 -PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG LOCATION

Au deuxième trimestre 2025, l'indice de coût de revient CPMDG Location s'établit à 121,11.

Sur cette période, la valeur moyenne de l'indice est supérieure de 21,1% à celle enregistrée sur l'ensemble de l'année 2019.

D'une période à l'autre, l'indice de coût de revient CPMDG Location évolue ainsi :

- + 5,0% en 2022 par rapport à 2021 $((107,14 - 102,02) / 102,02)$
- + 5,9% en 2023 par rapport à 2022 $((113,47 - 107,14) / 107,14)$
- + 4,6% en 2024 par rapport à 2023 $((118,64 - 113,47) / 113,47)$
- **+ 2,1% au premier semestre 2025 par rapport à 2024** $((121,11 - 118,64) / 118,64)$

Indice de coût de revient CPMDG Location		
Dernière mise à jour :	14 octobre 2025	
Période	Indice coût de revient CPMDG Location	Méthode calcul
Année 2019 - Base 100	100,00	Moyenne 12 mois 2019
Année 2020	100,92	Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	102,02	Moyenne 12 mois 2021
Année 2022	107,14	Moyenne 12 mois 2022
2023-T1	111,68	Moyenne trimestre par rapport à moyenne de l'année 2019
2023-T2	112,47	"
2023-T3	114,03	"
Année 2023	113,47	Moyenne 12 mois 2023
2024-Semestre1	117,43	Moyenne 1er semestre 2024 par rapport à moyenne de l'année 2019
Année 2024	118,64	Moyenne 12 mois 2024
2025-Semestre1	121,11	Moyenne 1er semestre 2025 par rapport à moyenne de l'année 2019

4 -PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG SERVICES

Au deuxième trimestre 2025, l'indice de coût de revient CPMDG Services s'établit à 116,17.

Sur cette période, la valeur moyenne de l'indice est supérieure de 16,2% à celle enregistrée sur l'ensemble de l'année 2020.

D'une période à l'autre, l'indice de coût de revient CPMDG Services évolue ainsi :

- + 5,7% en 2022 par rapport à 2021 $((108,43 - 102,62) / 102,62)$
- + 4,7% en 2023 par rapport à 2022 $((113,48 - 108,43) / 108,43)$
- + 2,5% en 2024 par rapport à 2023 $((116,28 - 113,48) / 113,48)$
- - 0,1% au premier semestre 2025 par rapport à 2024 $((116,17 - 116,28) / 116,28)$

Indice de coût de revient CPMDG Services		
Dernière mise à jour :	14 octobre 2025	
Période	Indice coût de revient CPMDG Services	Méthode calcul
Année 2019 - Base 100	100,00	Moyenne 12 mois 2019
Année 2020	101,67	Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	102,62	Moyenne 12 mois 2021
Année 2022	108,43	Moyenne 12 mois 2022
2023-T1	112,03	Moyenne trimestre par rapport à moyenne de l'année 2019
2023-T2	112,68	"
2023-T3	114,19	"
Année 2023	113,48	Moyenne 12 mois 2023
2024-Semestre1	115,14	Moyenne 1er semestre 2024 par rapport à moyenne de l'année 2019
Année 2024	116,28	Moyenne 12 mois 2024
2025-Semestre1	116,17	Moyenne 1er semestre 2024 par rapport à moyenne de l'année 2019

Le recul relatif de l'indice CPMDG Services au premier semestre s'explique par la mise à jour de la chaîne statistique de l'indice du coût du travail (ICT – Construction) réalisée par l'INSEE.

Nous verrons cependant que les composantes de charges ont, en réalité, enregistré une hausse au 1er semestre 2025.

5 -EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT AU 1^{ER} SEMESTRE 2025

Les indices de coût de revient CPMDG Location et CPMDG Services montrent respectivement au 1^{er} semestre 2025 montre une hausse de +2,1% et de -0,1% par rapport à l'année 2024.

La hausse des coûts de revient se poursuit en 2025, en particulier pour la Location.

Evolution des composantes du coût de revient

(moyenne 1er semestre 2025 comparée à moyenne année 2024)

Achats	
Achats pièces détachées non refacturés	+1,1%
Energies	-2,8%
Gazole	-5,0%
Charges externes	
Transport de machines non refacturé	+0,3%
Entretien et réparations du parc	+2,1%
Assurance bris de machine	+1,9%
Assurance autres	+5,0%
Loyer des locaux commerciaux	+0,2%
Frais administratifs et marketing	+0,4%
Impôts et taxes	
Impôts et taxes	+0,2%
Charges de personnel	
Charges de personnel	+1,2%
DAP	
Dotations amts sur immo parc	+2,5%
Dotations amts sur immo autres	+0,8%
Dotations prov sur actif circulant	+0,2%
Charges financières	
Charges financières	+13,6%

Les **charges de personnel** enregistrent une progression de +1,2% par rapport à 2024. Ce chiffre tient compte de la révision exceptionnelle et rétroactive des valeurs publiées par l'INSEE. Les indices CPMDG, en revanche, n'intègrent pas cette mise à jour rétroactive, afin de préserver la cohérence des données déjà publiées.

Les **énergies et le gazole** continuent de baisser significativement en 2025 après une augmentation notable en 2022.

L'évolution des composantes du coût de revient résulte de plusieurs phénomènes, exprimés ci-dessous par ordre décroissant d'importance sur les indices de coût de revient CPMDG.

5.1 - Evolution des composantes de coût de revient au 1er semestre 2025 pour l'indice CPMDG Location

Les composantes de charge contribuant le plus à la hausse de l'indice CPMDG Location au 1er semestre 2025 sont présentées ci-dessous par ordre décroissant d'impact :

1. **Dotations aux amortissements sur parc** : elles représentent près de la moitié de l'augmentation de l'indice au 1er semestre 2025. L'indice composite progresse de +2,5% par rapport à 2024.
2. **Charges financières** : elles contribuent à environ un tiers de la hausse de l'indice. L'indice de référence, correspondant au taux de crédit aux entreprises, enregistre une progression de +13,6% par rapport à 2024.
3. **Entretien et réparations du parc** : l'indice composite associé progresse de +2,1% par rapport à 2024 et contribue à hauteur de 7,8% à la hausse globale de l'indice au 1er semestre 2025.
4. **Achats pièces détachées** : l'indice composite associé progresse de +1,1% par rapport à 2024.

Concernant les **Charges de personnel**, l'indice officiel lié à cette composante de charge affiche une augmentation de +1,2% par rapport à 2024.

5.2 - Evolution des composantes de coût de revient au 1er semestre 2025 pour l'indice CPMDG Services

Les composantes de charge contribuant le plus à l'évolution de l'indice CPMDG Services au 1er semestre 2025 sont présentées ci-dessous par ordre décroissant d'impact :

- **Entretien et réparations du parc** : l'indice composite associé progresse de +2,1% par rapport à 2024.
- **Achats de pièces détachées** : l'indice composite associé progresse de +1,1% par rapport à 2024.
- **Charges financières** : le taux moyen du crédit bancaire pour le financement des entreprises, en forte hausse depuis l'été 2022 amorcé un repli à compter d'août 2024. Il est repassé sous la barre des 4% en février 2025, pour s'établir à 3,6% au deuxième trimestre 2025.
- **Assurances autres que bris de machine** : ce poste enregistre une hausse de 5% par rapport à 2024.

Concernant les **Charges de personnel**, l'indice officiel lié à cette composante de charge affiche une augmentation de +1,2% par rapport à 2024.